

||| HERAS ADRONIT

DIE WERTACHTER



**DELTA**  
SCHIEBETOR

## DELTA



Schiebetor in HERACLES-Ausführung

Durch die einzigartige Kombination von Sicherheit, Eleganz und Wirtschaftlichkeit wird dieses Tor zur repräsentativen „Visitenkarte“ des Unternehmens. Bedingt durch sein geringes Gewicht ist das Öffnen und Schließen des DELTA-Tores – verglichen mit herkömmlichen Schiebetoren – außerordentlich leichtgängig.

Innerhalb weniger Tage ist dieses Tor bereits direkt vor Ort verfügbar und kann mit Hilfe einer optional mitgelieferten Stahlunterkonstruktion – als Ersatz für ein gegossenes Fundament – am gleichen Tag der Fundamenterstellung in Betrieb genommen werden.

Der profilierte Querträger aus einem Aluminiumhohlprofil, worin drei hochwertige Spannstahldrähte angeordnet sind, ist das „Rückgrat“ des Schiebetores. Feuerverzinkte Stahlstäbe ( $\varnothing 26 \times 2,5 \text{ mm}$ ) bilden

den Torkörper und werden vertikal durch den Querträger geschoben und arretiert. Am oberen Ende verbindet die Stahlstäbe (50 mm) ein Aluminiumoberlieger inkl. Zackenleiste mit Hilfe eines zusätzlichen Spannstahldrahtes.

Die Torportale bestehen aus Rechteckprofil (60/80 mm), ausgebildet als Doppelpfosten. Die kugelgelagerten, abgedeckten Tragrollen sowie die Führungsrollen werden höhenverstellbar an den Torportalen befestigt.

Das Anschlagportal erhält spezielle Fang- und Auflaufplatten, die das Tor in geschlossenem Zustand arretieren.

Das DELTA-Tor ist in den Frontgitterausführungen HERACLES, ATLAS sowie PE-GASUS erhältlich

### Antrieb:

Hier stehen zwei Varianten zur Verfügung: Variante A)

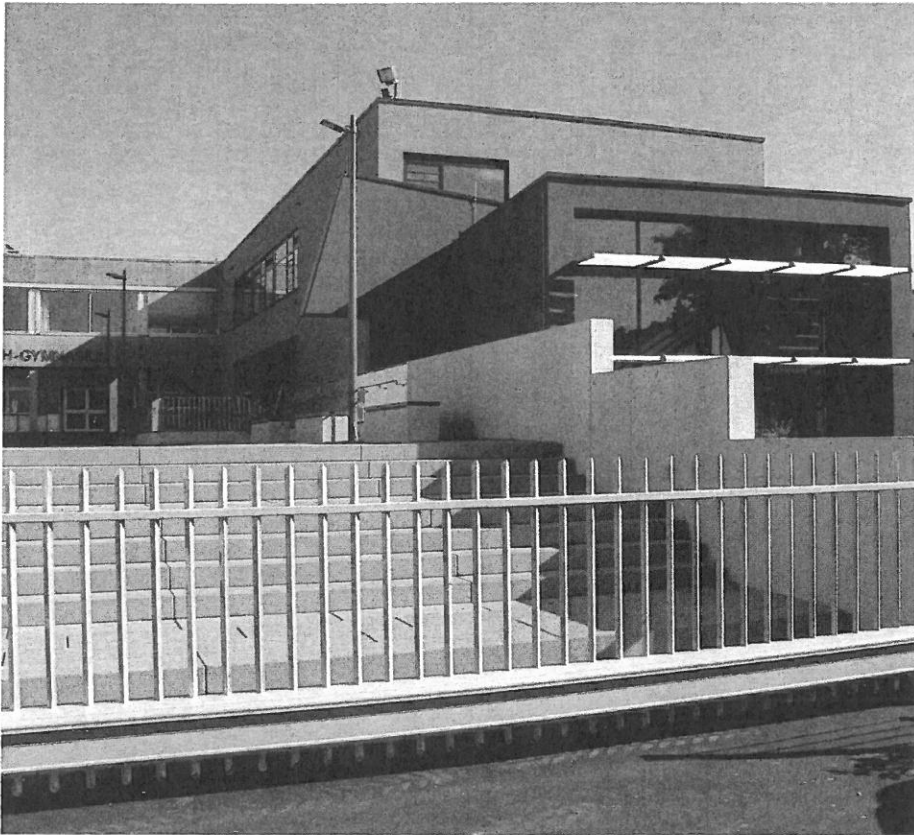
Ein Drehstrommotor 230 V, geeignet für den Dauerbetrieb

Variante B)

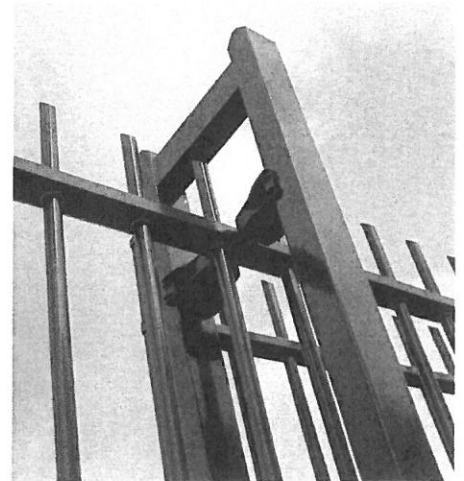
Ein Wechselstrommotor 230 V, für bis zu 30 Torbewegungen pro Tag

Beide Antriebe sind in spritzwassergeschützte Gehäuse untergebracht. Bei Stromausfall ist eine manuelle Bedienung des Tores durch Betätigen der Schnellenriegelung jederzeit möglich. Die Antriebe beinhalten moderne Steuerungen, die Getriebe dienen als mechanische Verriegelung. Die Kraftübertragung erfolgt verschleißarm über Ritzel und Zahnstange, die Endabschaltung über berührungslose Magnetschalter.

## DELTA



Schiebetor DELTA in PEGASUS-Ausführung



ATLAS-Ausführung

### Reichhaltiges Zubehör:

- Schlüsselschalter / Tischtaster
- Rundumleuchte
- Sicherheitseinrichtung
- Funkfernbedienung
- etc.

### Korrosionsschutz:

Alle Stahlteile sind verzinkt. Darüber hinaus bieten wir optional hochwertige Pulverbeschichtungen in RAL-Farbtönen an. Die Pulverbeschichtung ist absolut lichtecht, festhaftend und abriebfest. Durch diese Kombination von Verzinkung und Pulverbeschichtung wird ein maximaler Korrosionsschutz erreicht. Dabei entscheidet der individuelle Kundenwunsch, denn neben den angebotenen Standardfarben kann sowohl der Unterbalken als auch die Stabgitterkonstruktion nach individuellen Kundenwünschen bei Bedarf auch mehrfarbig hergestellt werden. Das Schiebetor integriert sich so von seinem Erscheinungsbild nahtlos in vorhandene Farbkonzepte.

### Konstruktion

Lichte Weite	ca. 3.000 - 9.400 mm in einflügeliger Ausführung
Torhöhe	ca. 1.000 - 2.500 mm
Zaunanschluss	für alle Zauntypen lieferbar
Verriegelung	Sicherheitsschloss bzw. Motorarretierung

### Maßtabelle (Angaben in ca. mm)

Typ	Torhöhe					Durchgangsbreite	Platzbedarf Gesamt
	1.000	1.500	1.800	2.000	2.500		
Einzeltor							
DELTA 30	•	•	•	•	•	3.000	8.700
DELTA 40	•	•	•	•	•	4.100	10.800
DELTA 50	•	•	•	•	•	5.000	13.100
DELTA 60	•	•	•	•	•	5.900	14.900
DELTA 70	•	•	•	•	•	7.200	18.000
DELTA 85	•	•	•	•	•	8.400	20.400
DELTA 95	•	•	•	•	•	9.300	22.200

## DELTA



Schiebetor in HERACLES-Ausführung

Durch die einzigartige Kombination von Sicherheit, Eleganz und Wirtschaftlichkeit wird dieses Tor zur repräsentativen „Visitenkarte“ des Unternehmens. Bedingt durch sein geringes Gewicht ist das Öffnen und Schließen des DELTA-Tores – verglichen mit herkömmlichen Schiebetoren – außerordentlich leichtgängig.

Innerhalb weniger Tage ist dieses Tor bereits direkt vor Ort verfügbar und kann mit Hilfe einer optional mitgelieferten Stahlunterkonstruktion – als Ersatz für ein gegossenes Fundament – am gleichen Tag der Fundamenterstellung in Betrieb genommen werden.

Der profilierte Querträger aus einem Aluminiumhohlprofil, worin drei hochwertige Spannstahldrähte angeordnet sind, ist das „Rückgrat“ des Schiebetores. Feuerverzinkte Stahlstäbe ( $\emptyset$  26 x 2,5 mm) bilden

den Torkörper und werden vertikal durch den Querträger geschoben und arretiert. Am oberen Ende verbindet die Stahlstäbe (50 mm) ein Aluminiumoberlieger inkl. Zackenleiste mit Hilfe eines zusätzlichen Spannstahldrahtes.

Die Torportale bestehen aus Rechteckprofil (60/80 mm), ausgebildet als Doppelpfosten. Die kugelgelagerten, abgedeckten Tragrollen sowie die Führungsrollen werden höhenverstellbar an den Torportalen befestigt.

Das Anschlagportal erhält spezielle Fang- und Auflaufplatten, die das Tor in geschlossenem Zustand arretieren.

Das DELTA-Tor ist in den Frontgitterausführungen HERACLES, ATLAS sowie PE-GASUS erhältlich

### Antrieb:

Hier stehen zwei Varianten zur Verfügung: Variante A)

Ein Drehstrommotor 230 V, geeignet für den Dauerbetrieb

Variante B)

Ein Wechselstrommotor 230 V, für bis zu 30 Torbewegungen pro Tag

Beide Antriebe sind in spritzwassergeschützte Gehäuse untergebracht. Bei Stromausfall ist eine manuelle Bedienung des Tores durch Betätigen der Schnellentriegelung jederzeit möglich. Die Antriebe beinhalten moderne Steuerungen, die Getriebe dienen als mechanische Verriegelung. Die Kraftübertragung erfolgt verschleißarm über Ritzel und Zahnstange, die Endabschaltung über berührungslose Magnetschalter.