



HERAS ADRONIT

DIE WERTACHTER



DELTA

SCHIEBETOR

DELTA



Schiebetor in HERACLES-Ausführung

Durch die einzigartige Kombination von Sicherheit, Eleganz und Wirtschaftlichkeit wird dieses Tor zur repräsentativen „Visitenkarte“ des Unternehmens. Bedingt durch sein geringes Gewicht ist das Öffnen und Schließen des DELTA-Tores – verglichen mit herkömmlichen Schiebetoren – außerordentlich leichtgängig.

Innerhalb weniger Tage ist dieses Tor bereits direkt vor Ort verfügbar und kann mit Hilfe einer optional mitgelieferten Stahlunterkonstruktion – als Ersatz für ein gegossenes Fundament – am gleichen Tag der Fundamenterstellung in Betrieb genommen werden.

Der profilierte Querträger aus einem Aluminiumhohlprofil, worin drei hochwertige Spannstahldrähte angeordnet sind, ist das „Rückgrat“ des Schiebetores. Feuerverzinkte Stahlstäbe (\emptyset 26 x 2,5 mm) bilden

den Torkörper und werden vertikal durch den Querträger geschoben und arretiert. Am oberen Ende verbindet die Stahlstäbe (50 mm) ein Aluminiumoberlieger inkl. Zackenleiste mit Hilfe eines zusätzlichen Spannstahldrahtes.

Die Torportale bestehen aus Rechteckprofil (60/80 mm), ausgebildet als Doppelpfosten. Die kugelgelagerten, abgedeckten Tragrollen sowie die Führungsrollen werden höhenverstellbar an den Torportalen befestigt.

Das Anschlagportal erhält spezielle Fang- und Auflaufplatten, die das Tor in geschlossenem Zustand arretieren.

Das DELTA-Tor ist in den Frontgitterausführungen HERACLES, ATLAS sowie PE-GASUS erhältlich

Antrieb:

Hier stehen zwei Varianten zur Verfügung: Variante A)

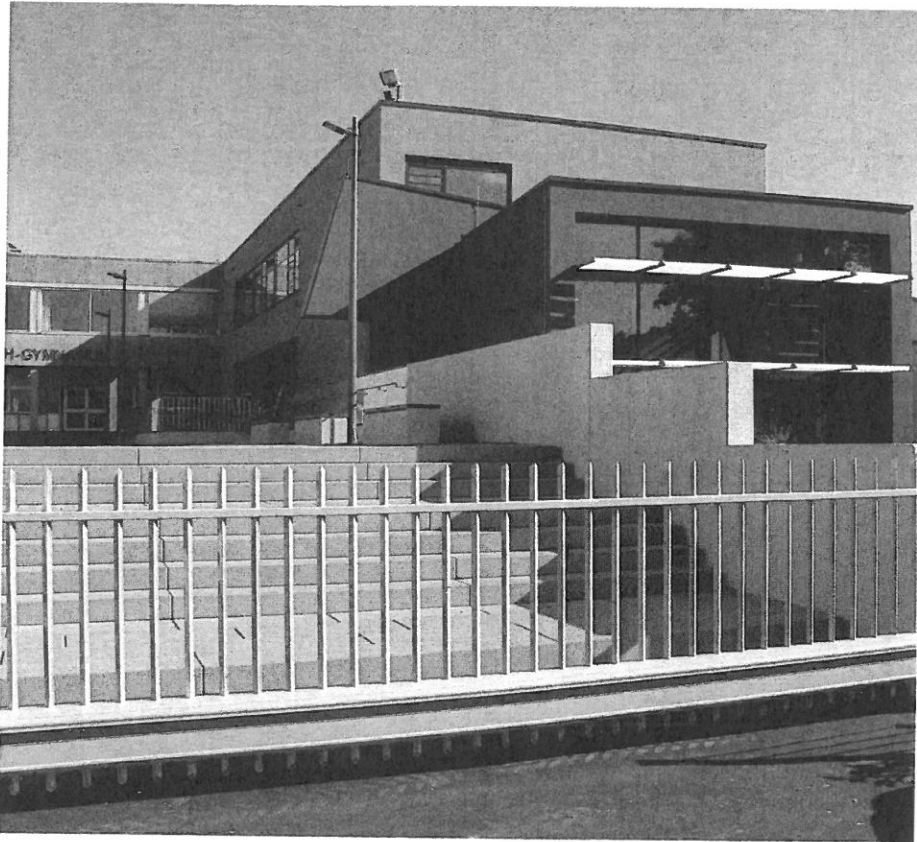
Ein Drehstrommotor 230 V, geeignet für den Dauerbetrieb

Variante B)

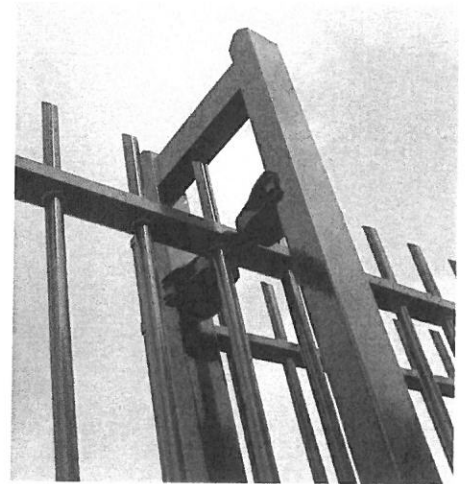
Ein Wechselstrommotor 230 V, für bis zu 30 Torbewegungen pro Tag

Beide Antriebe sind in spritzwassergeschützte Gehäuse untergebracht. Bei Stromausfall ist eine manuelle Bedienung des Tores durch Betätigen der Schnellenriegelung jederzeit möglich. Die Antriebe beinhalten moderne Steuerungen, die Getriebe dienen als mechanische Verriegelung. Die Kraftübertragung erfolgt verschleißarm über Ritzel und Zahnstange, die Endabschaltung über berührungslose Magnetschalter.

DELTA



Schiebetor DELTA in PEGASUS-Ausführung



ATLAS-Ausführung

Reichhaltiges Zubehör:

- Schlüsselschalter / Tischtaster
- Rundumleuchte
- Sicherheitseinrichtung
- Funkfernbedienung
- etc.

Korrosionsschutz:

Alle Stahlteile sind verzinkt. Darüber hinaus bieten wir optional hochwertige Pulverbeschichtungen in RAL-Farbtönen an. Die Pulverbeschichtung ist absolut lichtecht, festhaftend und abriebfest. Durch diese Kombination von Verzinkung und Pulverbeschichtung wird ein maximaler Korrosionsschutz erreicht. Dabei entscheidet der individuelle Kundenwunsch, denn neben den angebotenen Standardfarben kann sowohl der Unterbalken als auch die Stabgitterkonstruktion nach individuellen Kundenwünschen bei Bedarf auch mehrfarbig hergestellt werden. Das Schiebetor integriert sich so von seinem Erscheinungsbild nahtlos in vorhandene Farbkonzepte.

Konstruktion	
Lichte Weite	ca. 3.000 - 9.400 mm in einflügeliger Ausführung
Torhöhe	ca. 1.000 - 2.500 mm
Zaunanschluss	für alle Zauntypen lieferbar
Verriegelung	Sicherheitsschloss bzw. Motorarretierung

Maßtabelle (Angaben in ca. mm)							
Typ	Torhöhe					Durchgangsbreite	Platzbedarf Gesamt
	1.000	1.500	1.800	2.000	2.500		
DELTA 30	•	•	•	•	•	3.000	8.700
DELTA 40	•	•	•	•	•	4.100	10.800
DELTA 50	•	•	•	•	•	5.000	13.100
DELTA 60	•	•	•	•	•	5.900	14.900
DELTA 70	•	•	•	•	•	7.200	18.000
DELTA 85	•	•	•	•	•	8.400	20.400
DELTA 95	•	•	•	•	•	9.300	22.200

DELTA



Schiebetor in HERACLES-Ausführung

Durch die einzigartige Kombination von Sicherheit, Eleganz und Wirtschaftlichkeit wird dieses Tor zur repräsentativen „Visitenkarte“ des Unternehmens. Bedingt durch sein geringes Gewicht ist das Öffnen und Schließen des DELTA-Tores – verglichen mit herkömmlichen Schiebetoren – außerordentlich leichtgängig.

Innerhalb weniger Tage ist dieses Tor bereits direkt vor Ort verfügbar und kann mit Hilfe einer optional mitgelieferten Stahlunterkonstruktion – als Ersatz für ein gegossenes Fundament – am gleichen Tag der Fundamenterstellung in Betrieb genommen werden.

Der profilierte Querträger aus einem Aluminiumhohlprofil, worin drei hochwertige Spannstahldrähte angeordnet sind, ist das „Rückgrat“ des Schiebetores. Feuerverzinkte Stahlstäbe ($\varnothing 26 \times 2,5 \text{ mm}$) bilden

den Torkörper und werden vertikal durch den Querträger geschoben und arretiert. Am oberen Ende verbindet die Stahlstäbe (50 mm) ein Aluminiumoberlieger inkl. Zackenleiste mit Hilfe eines zusätzlichen Spannstahldrahtes.

Die Torportale bestehen aus Rechteckprofil (60/80 mm), ausgebildet als Doppelpfosten. Die kugelgelagerten, abgedeckten Tragrollen sowie die Führungsrollen werden höhenverstellbar an den Torportalen befestigt.

Das Anschlagportal erhält spezielle Fang- und Auflaufplatten, die das Tor in geschlossenen Zustand arretieren.

Das DELTA-Tor ist in den Frontgitterausführungen HERACLES, ATLAS sowie PE-GASUS erhältlich

Antrieb:

Hier stehen zwei Varianten zur Verfügung: Variante A)

Ein Drehstrommotor 230 V, geeignet für den Dauerbetrieb

Variante B)

Ein Wechselstrommotor 230 V, für bis zu 30 Torbewegungen pro Tag

Beide Antriebe sind in spritzwassergeschützte Gehäuse untergebracht. Bei Stromausfall ist eine manuelle Bedienung des Tores durch Betätigen der Schnelltriegelung jederzeit möglich. Die Antriebe beinhalten moderne Steuerungen, die Getriebe dienen als mechanische Verriegelung. Die Kraftübertragung erfolgt verschleißarm über Ritzel und Zahnstange, die Endabschaltung über berührungslose Magnetschalter.



INOVA®
Industrie Schiebetore
Sicherheit durch Innovation

INOVA-Qualität Immer einen Schritt voraus!



Ihre Investitionen, Ihre Werte und Ihre Sicherheit dauerhaft und zuverlässig zu schützen: Das ist die Aufgabe, auf die INOVA-Schiebeteile perfekt zugeschnitten sind. Ihre Besonderheit ist die patentierte Konstruktion: Die Antriebseinheit der INOVA-Schiebeteile ist unsichtbar innerhalb des Unterholms untergebracht, statt wie bei herkömmlichen Toren holseitig am Torflügel montiert zu werden.

Diese genial einfache freitragende Konstruktion wurde bereits mehrfach prämiert – zurecht, ergeben sich aus ihr doch zahlreiche Vorteile:

- Höhere Betriebssicherheit durch integrierte Bauweise
- Optimaler Schutz der Antriebseinheit vor Witterungseinflüssen, Vandalismus oder Manipulation
- Hohe Laufruhe, geringe Geräuschenentwicklung
- Optimale Kraftverhältnisse

durch Anbringung der Antriebseinheit direkt in der Torlaufachse

- Elegantes Erscheinungsbild weitgehend ohne sichtbar angebrachte Elemente

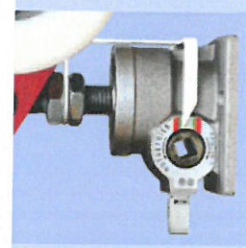
Innovation, die sich für Sie auszahlt
Da die innovative Konstruktion der INOVA-Schiebeteile viele der (teils störanfälligen) Bauteile herkömmlicher Schiebeteile, z.B. Gallketten, Zahnstangen oder Antriebsabdeckungen, einfach überflüssig macht, verringern sich Fertigungs-, Montage- und vor allem Wartungskosten drastisch.

Für Sie bedeutet das, dass Sie zuverlässige Sicherheit zu einem herausragenden Preis-Leistungsverhältnis erhalten!
Kein Wunder, dass INOVA-Schiebeteile innerhalb weniger Jahre zu einem der europaweit marktführenden Produkte geworden sind.

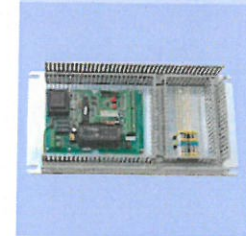
INOVA 160 MI, 160 ETI, 160 ESI	Unterholmhöhe	160 mm
	Unterholmtiefe	165 mm
	Lichte Durchfahrtsbreite	bis 8000 mm
	Antriebsleistung	0,18 kW
INOVA 200 MI, 200 ETI, 200 ESI	Unterholmhöhe	200 mm
	Unterholmtiefe	165 mm
	Lichte Durchfahrtsbreite	bis 10000 mm
	Antriebsleistung	0,37 kW
INOVA 280 MI, 280 ETI, 280 ESI	Unterholmhöhe	280 mm
	Unterholmtiefe	205 mm
	Lichte Durchfahrtsbreite	bis 12000 mm
	Antriebsleistung	0,75 kW
INOVA 380 ETI, 380 ESI, 400 ETI, 400 ESI	Unterholmhöhe	380 bzw. 400 mm
	Unterholmtiefe	205 mm
	Lichte Durchfahrtsbreite	bis 16000 mm
	Antriebsleistung	0,75 kW



Antrieb im Unterholm
Kräftige Drehstromantriebe mit ausreichenden Leistungsreserven sorgen für einen zuverlässigen Betrieb. Eine serienmäßig hohe Torlaufgeschwindigkeit von ca. 25 cm/sec. sorgt für kurze Öffnungs- und Schließzeiten der Toranlage.



Notbetrieb bei Stromausfall
Damit der Betrieb selbst bei Stromausfall reibungslos weiterlaufen kann, ist das Stielgetriebe von INOVA-Schiebeteilen einfach auf Handbetrieb umstellbar – so läßt sich das Tor leicht von Hand öffnen und schließen.



INOVAMATIC 400 Mikroprozesssteuerung
Vor Witterungseinflüssen geschützt, ist die Steuerungselektronik in die holseitige Führungssäule integriert. Die verschleißbare Säulenür läßt sich leicht öffnen, wenn Wartungs- und Einstellarbeiten durchgeführt werden müssen.



Höchste Laufruhe
Lärmschutz ist Umweltschutz – deshalb zeichnen sich INOVA-Tore durch einen besonders ruhigen Lauf aus. Erreicht wird er durch die aufwendige Wälzlagerung der Kunststoffführungsrollen. Der Erfolg kann sich hören lassen: Öffnen und Schließen des Tores funktioniert praktisch geräuschlos!



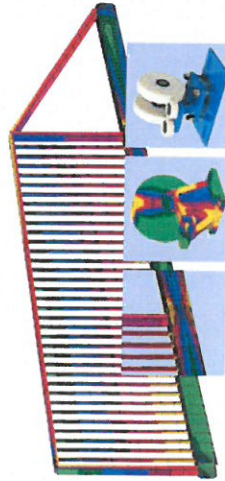
DIN EN 13241-1
TÜV-Geprüfte Sicherheit
Seit Mai 2005 ist die Produktnorm DIN EN 13241-1 in allen EU-Staaten verbindlich. Alle INOVA-Tore sind von einer anerkannten Prüfstelle baumustergeprüft und entsprechen den europäischen Normen und Richtlinien.

Konkurrenzlos intelligent

In jedem INOVA® Schiebetele wird das Know-how langjähriger intensiver Forschung.

Bereits bei der Entwicklung der Konstruktion wurde mit Hilfe ausgefeilter Computer-Simulationen analysiert, welche Kräfteverteilung innerhalb der Werkstücke im laufenden Betrieb zu erwarten ist – selbst Extrembelastungen können so realitätsnah simuliert werden.

Bei der hochmodernen Serienfertigung der Tore werden die Erkenntnisse und Vorgaben aus der Entwicklungsabteilung dann konsequent umgesetzt. Das überzeugende Ergebnis: Geringste Fertigungstoleranzen, geringstmöglicher und damit kostensparender Materialbedarf, höchste Funktionssicherheit aller Bauteile selbst bei extremer Belastung.

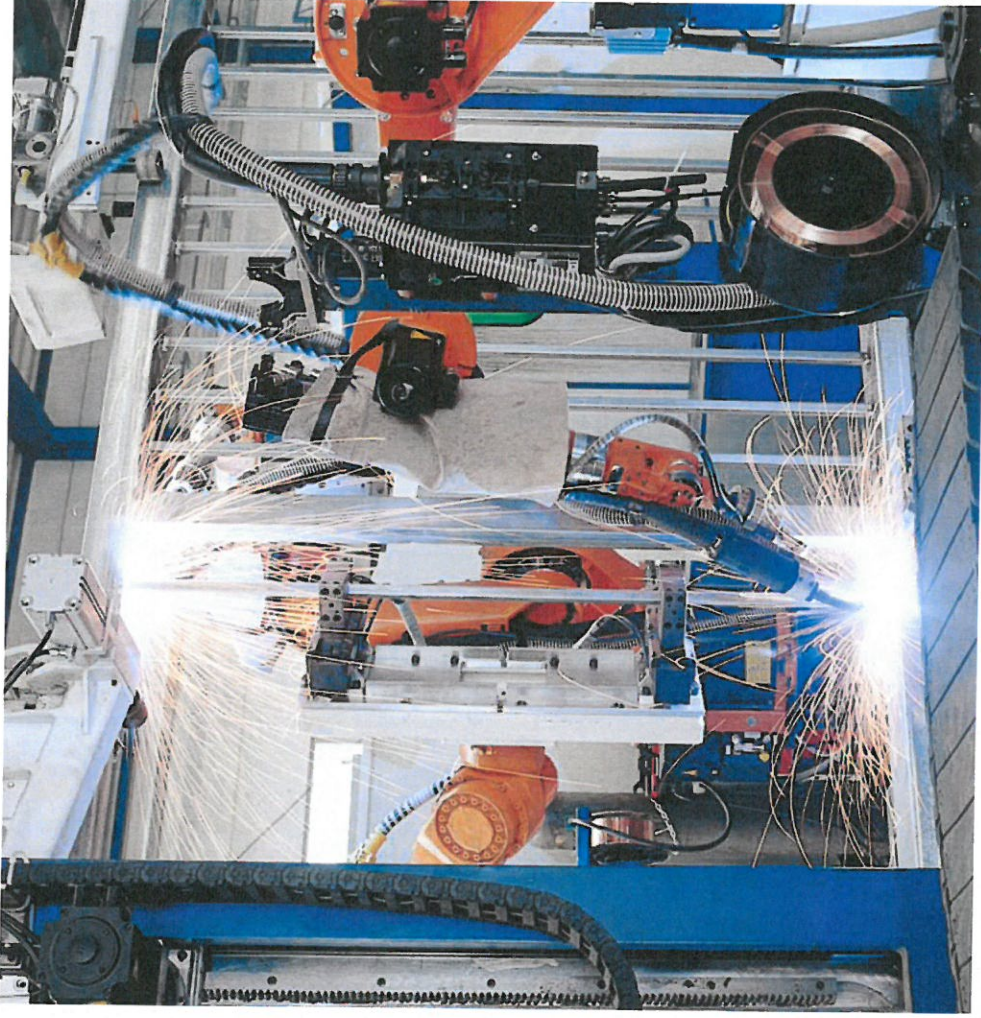
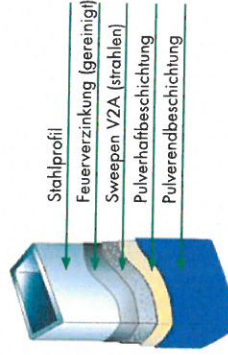


Bei der Fertigung der INOVA® Schiebetele sind alle wichtigen Produktionsabläufe konsequent automatisiert worden – so kann bei verhältnismäßig geringen Produktionskosten eine hohe Produktionsgenauigkeit mit geringen Fehlertoleranzen erzielt werden.



Alle Schiebetele werden komplett montiert ausgeliefert – lediglich geringfügige Fundamentarbeiten sind vor Ort erforderlich, das Tor kann sofort in Betrieb genommen werden.

INOVA® Langzeitkorrosionsschutz
Hochwertige und umweltschonende Doppelpulverbeschichtung für langlebige, widerstandsfähige Oberflächen



Das Wesentliche ist für die Augen unsichtbar

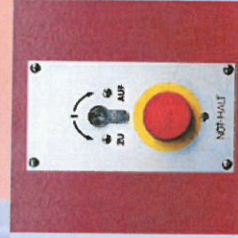
Ob Sie individuell codierbare Handsender für die Fahrzeuge Ihres Fuhrparks wünschen, ob Ihre Schiebetore sich zu bestimmten Wochentagen und Tageszeiten automatisch schließen bzw. öffnen sollen, oder ob Sie genaue Zugangs- und Abgangskontrollen benötigen – INOVA* Schiebetore bieten Ihnen perfektes Zusammenspiel mit allen modernen Steuerfunktionen:

- Funkfernsteuerung
- Zeitzulauf-/Öffnungsautomatik
- Induktionsschleifen
- Kartenlesesysteme
- Lichtschranken
- Kontaktleistenauswertung

Damit sämtliche Steuerfunktionen optimal genutzt werden können, ist die modular aufgebaute Steuerelektronik der INOVA* Schiebetore beliebig erweiterbar. Das kräftige Leistungsteil sorgt für einen störungsfreien Dauerbetrieb.

Alle Steuerungssignale werden bei INOVA* Schiebetoren im Innern der hocheffizienten Führungssäule verarbeitet, die auf ihrer gesamten Höhe als wassergeschützter Schaltschrank ausgeführt ist.

Frei programmierbare Ausgänge informieren Sie zuverlässig über den aktuellen Betriebszustand des Tores (AUF, ZU, TOR fährt).



INOVA* Tore versehen stets verlässlich ihren Dienst – gleichgültig, ob sie über komplexe Steuerungssysteme oder über den Schlüsseltaster in der Säulenür bedient werden.



Die Unterbringung des Elektro-Antriebs im Unterholm macht INOVA* Tore besonders wartungsarm und sorgt für äußerste Zuverlässigkeit im harten Dauerbetrieb. Sollten dennoch einmal Wartungsarbeiten am Antrieb nötig sein, lässt sich der Antrieb problemlos freilegen.



Um einen reibungslosen Dauerbetrieb zu garantieren, unterliegen alle INOVA* Tore werksseitig einer strengen Endkontrolle. Dazu gehört unter anderem ein realitätsnaher Belastungstest auf einer speziell konstruierten Prüfvorrichtung, dem die Schiebetore vor der Auslieferung unterzogen werden.





INOVA® Industrie Schiebetore zeichnen sich durch ein schlichtes, elegantes Design aus. Alle technisch erforderlichen Komponenten sind so weit als möglich verdeckt angebracht. Um eine höchstmögliche Betriebssicherheit zu garantieren, verwenden wir ausschließlich geprüfte Bauteile in Industriequalität.

Intelligente Lösungen bis ins Detail sorgen dafür, dass Ihre INOVA® Schiebetoranlage auch nach Jahren noch ansprechend aussieht: Der mit Verzinkung, Pulvergrundierung und Pulverdeckbeschichtung 3-lagig aufgebaute Korrosionsschutz oder eine am Oberholm angebrachte Aluminiumleiste, die Laufspuren der seitlichen Führungsrollen auf der hochwertigen Oberflächenbeschichtung verhindert, sind nur zwei Beispiele hierfür.

Wo Sicherheit
groß geschrie-
ben wird



INOVA® Industriertore sind überall da im Einsatz, wo es auf Sicherheit und verlässliche Qualität ankommt. Zum Beispiel an Flughäfen, militärischen Einrichtungen, Justizvollzugsanstalten, Polizei, Feuerwehr oder Werttransportunternehmen regeln INOVA® Schiebetore die Zufahrt. Mit der programmierbaren INOFLEX-Steuerung können INOVA® Industriertore in individuelle Sicherheitskonzepte eingebunden werden.

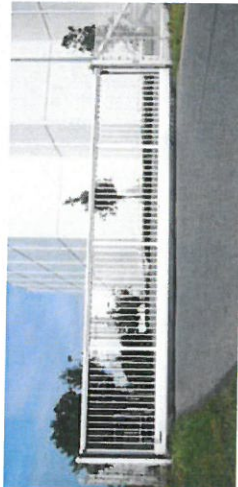


Kurze Öffnungs- und Schließzeiten der Toranlagen sind nicht nur im Sicherheitsbereich von Bedeutung. Deshalb laufen INOVA® Schiebetore bereits serienmäßig mit einer hohen Geschwindigkeit von ca. 25 cm/sek. Wo es nach schneller gehen muss, ist das INOVA® Schnelllaufsystem TURBOMATIC die Lösung. Mit Öffnungs- und Schließgeschwindigkeiten von bis zu 50cm/sek (je nach Torflügelgewicht) lässt sich beispielsweise die Öffnungszeit

einer 8m-Durchfahrt von ca. 32 sek. im Normalbetrieb auf ca. 24 sek. als „Speedgate“ reduzieren.



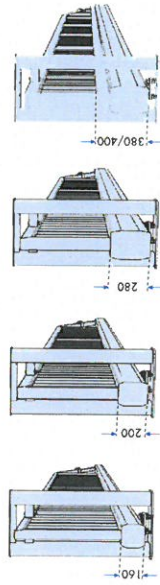
Die Visitenkarte Ihres Unternehmens



Der erste Eindruck ist entscheidend – deshalb ist es wichtig, dass Ihre Geschäftspartner, Besucher und Mitarbeiter beim Betreten und Befahren Ihres Geländes sofort den "richtigen" Eindruck bekommen! INOVA® Schiebetore bieten Ihnen hier weitaus mehr als perfekten Schutz – sie stellen eine repräsentative Visitenkarte für Ihr Unternehmen dar. Dafür sorgen die zahllosen Gestaltungs-

möglichkeiten, die Ihnen offen stehen: mit der Oberflächenbeschichtung in allen RAL-Farben und unterschiedlichsten Füllungen (z.B. Gitter, Lochbleche, Stäbe) passt sich die Toranlage harmonisch in das Gesamtbild Ihres Unternehmens ein.


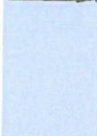



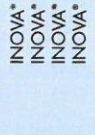
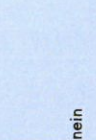

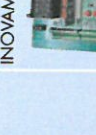


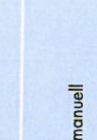
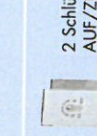

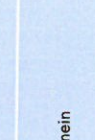
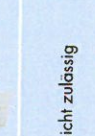

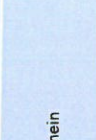

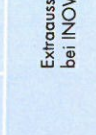
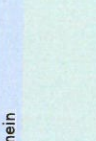
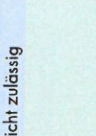
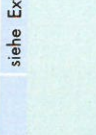
Grundausrüstung für Industrietore



Unterholmhöhe	inova 160	inova 200	inova 280	inova 380/400
Durchfahrtsbreite	2,0 bis 6,0 m	bis 10,0 m	bis 12,0 m	bis 16,0 m
Lieferbare Torhöhen gesamt (inkl. 100 mm Bodenfreiheit) 1200 bis 2400 mm Wahlweise Öffnungsrichtung links oder rechts (von außen gesehen)				
	Torflügel mit Stabfüllung QR 25			
	Verschleißschutzleisten			
	Nachspanneinrichtung			
	Doppelleinlaufpfosten feuerverzinkt (auch zum Einbetonieren lieferbar)			
	Montagesatz: Befestigungsmaterial mit Zulassung			
	Farbe: Doppelpulverbeschichtung, RAL 6005, 7030, 9010, 7016 oder INOMETALLIC			
Abnahme TÜV-Bausterprüfung, Erstprüfung gem. DIN EN 13241-1 Dokumentation: Montageanleitung, Betriebsanleitung/Prüfbuch Fundamentplan: INOVA* Standardplan				



Serienausstattung für Industrietore

Tortyp	TYP MI manuell	TYP ETI E-Antrieb mit Totmannsteuerung	TYP ESI E-Antrieb mit Impulssteuerung
Führungssäule (Typ MI auch zum Einbetonieren lieferbar)	 nein	 nein	 nein
E-Antrieb im Unterholm integriert	 nein	 nein	 nein
Steuerung	 nein	 nein	 nein
Sicherheitseinrichtung EN 12453 (Europa Norm)	 nein	 nein	 nein
Bedienung innen und außen in der Führungssäule eingelassen	 manuell	 2 Schlüsseltaster AUF/ZU	 Je 1 Schlüsseltaster AUF/Halt/ZU AUF/NOt-Halt/ZU
Funksteuerung 1 Kanal 434 MHz	 nein	 nicht zulässig	 inkl. 1 Handsender
Sanftanlauf	 nein	 Extracausstattung, bei INOVA 380/400 enthalten	 Extracausstattung, bei INOVA 380/400 enthalten
externe Bedienung	 nein	 nicht zulässig	 siehe Extracausstattung

Extraausstattung für Industrietore

Tortyp	MI	ETI	ESI	Tortyp	MI	ETI	ESI	Tortyp	MI	ETI	ESI
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Gesetzliche Vorschriften, Abmessungen

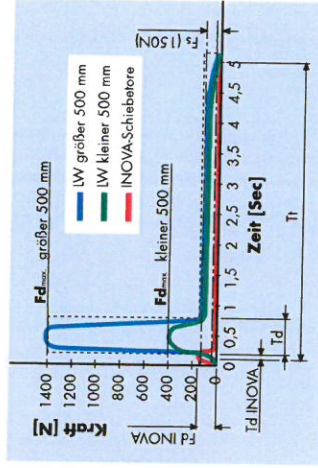
Kontrollierte Kraft

Um Verletzungen durch Toranlagen zu vermeiden, hat der Gesetzgeber nach EN 12453 die maximal zulässigen Kräfte, die bei Berührung mit Torflügeln auftreten dürfen, eingeschränkt. INOVA® ist auch bei der Einhaltung dieser Vorschriften richtungswisend und unter-schreitet die zulässigen Werte bei weitem.

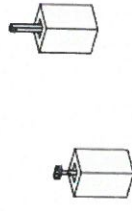
Alle INOVA®-Produkte müssen vor der Auslieferung einen umfassenden Sicherheits- und



Funktionstest auf unserem Prüfstand bestehen. So gewährleisten wir TÜV-geprüfte Sicherheit... zu Ihrer Sicherheit!



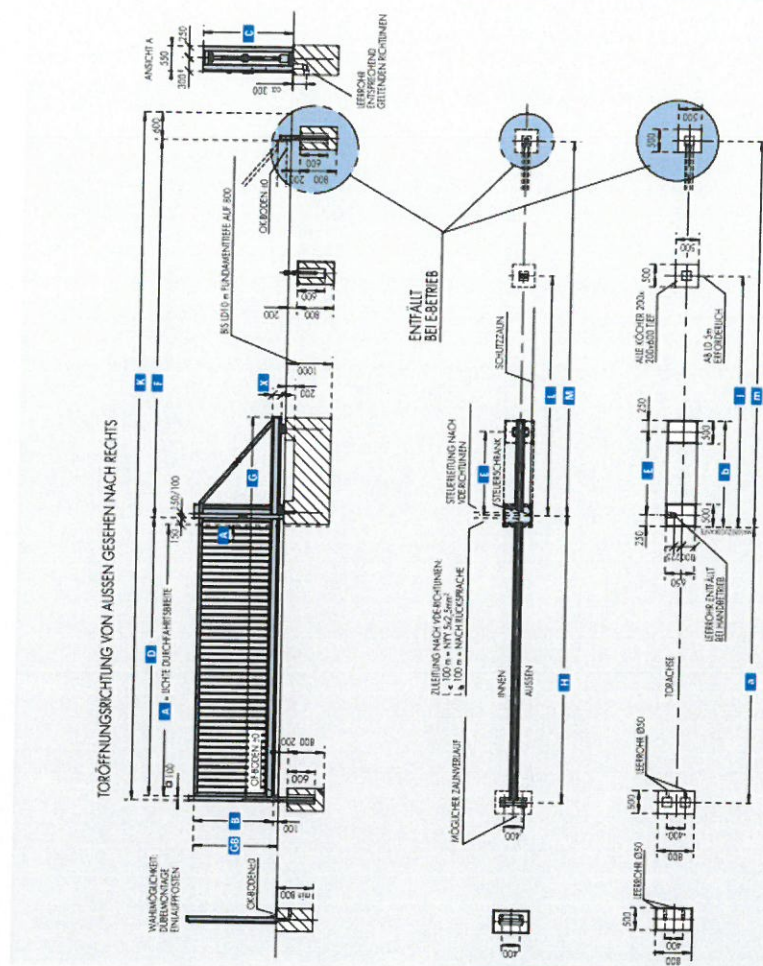
Fundamentplan



ENDANSTÜßER UND ROLLER KLASSE 34 SIND NACH UNTEREN ANFORDERUNGEN ZU VERWENDEN

Torlichte Durchfahrhöhe bei Torriegel	Fundament																		
	A	Fg	B	GB	C	D	E	F	G	H	L	M	K	X	a	b	i	m	B25
[m]	2	370	1150	3660	3700	2350	2600	2600	3580	6510	160	2100	1650	2850	3830	1,5	[m³]		
2,5	390	1250	4260	4300	2850	2800	4180	7610	160	2600	1750	3050	4430	1,6	2600	1850	3250	5030	1,6
3	410	1350	4860	4900	3350	3000	4780	8710	200	3100	1850	3250	5030	1,6	3600	1850	3550	5530	1,6
3,5	430	1450	5460	5400	3850	3300	5280	9710	200	4100	1950	3750	6130	1,7	4600	2050	4050	6730	1,7
4	460	1550	5960	6000	4350	3500	5880	10810	200	5100	2350	4850	7530	1,8	5600	2350	5050	8030	1,8
4,5	520	1650	6560	6600	4850	3800	6480	11910	200	6100	2350	5550	8530	1,8	6600	2750	6150	9430	2,0
5	540	1750	7160	7200	5350	4600	7280	13210	200	7100	2750	6450	9930	2,0	7600	2950	6850	10630	2,1
5,5	540	1850	7760	7900	5850	4800	7780	14210	200	8100	3150	7350	11330	2,2	8100	3150	7350	11330	2,2
6	600	1850	8360	8400	6350	5300	8280	15210	200	9100	3550	8550	12730	2,9	9100	3550	8550	12730	2,9
6,5	640	2250	9260	9300	6850	5900	9180	16610	200	10100	3950	9550	14130	3,1	10100	3950	9550	14130	3,1
7	660	2250	9760	9800	7350	6200	9680	17610	200	10600	4350	10550	15030	3,3	11100	4350	10550	15030	3,3
7,5	690	2450	10460	10500	7850	6600	10380	18810	200	11100	4350	11550	15530	3,3	11600	4750	11550	16430	3,5
8	730	2650	11160	11200	8350	7100	11080	20010	200	12100	4750	11950	16930	3,5	12100	4750	11950	16930	3,5
[m]	8,5	970	12060	12100	8850	7600	11980	21410	280	8600	3550	7850	12230	2,9	8600	3550	7850	12230	2,9
9	980	12560	12600	12600	9350	8300	12480	22410	280	9100	3550	8550	12730	2,9	9600	3950	9050	13630	3,1
9,5	1020	13060	13160	13160	9850	8800	13380	23810	280	9600	3950	9550	14130	3,1	10100	3950	9550	14130	3,1
10	1060	13560	13660	13660	10350	9300	13880	24810	280	10100	3950	9550	14130	3,1	10600	4350	10550	15030	3,3
10,5	1110	14060	14160	14160	10850	9800	14780	26210	280	10600	4350	10550	15030	3,3	11100	4350	10550	15030	3,3
11	1140	14560	14660	14660	11350	10300	15280	27210	280	11100	4350	11550	15530	3,3	11600	4750	11550	16430	3,5
11,5	1180	15060	15160	15160	11850	10800	15780	28210	280	11600	4750	11950	16930	3,5	12100	4750	11950	16930	3,5
12	1210	15560	15660	15660	12350	11300	16280	29210	280	12100	4750	11950	16930	3,5	12100	4750	11950	16930	3,5
[m]	12,5	1510	16060	16160	12850	12150	17580	31010	380	12600	5100	12400	17830	3,8	13100	5100	12900	18330	3,8
13	1560	16560	16660	16660	13350	12650	18080	32010	380	13100	5100	12900	18330	3,8	13600	5200	13350	18930	3,9
13,5	1610	17060	17160	17160	13850	13100	18680	33110	380	13600	5200	13350	18930	3,9	14100	5500	13550	19730	4,1
[m]	14	1650	17560	17660	13300	12600	18180	34110	400	14100	5500	13550	19730	4,1	14600	6000	14050	20730	4,4
14,5	1720	18060	18160	18160	13800	13100	18780	35110	400	14600	6000	14050	20730	4,4	15100	6500	14450	21730	4,7
15	1790	18560	18660	18660	14300	13600	19380	36110	400	15100	6500	14450	21730	4,7	15600	7000	14850	22730	4,7
15,5	1860	19060	19160	19160	14800	14100	19980	37110	400	15600	7000	14850	22730	4,7	16100	7500	15250	23730	4,9
16	1930	19560	19660	19660	15300	14600	20580	38110	400	16100	7500	15250	23730	4,9	16100	7500	15250	23730	4,9

Maßliche Änderungen vorbehalten



Objektschutz
Das komplette
Programm aus
einer Hand

Schiebetoranlagen
Drehflügel Tore
Zaunsysteme
Schrankenanlagen
Standssäulen



Wir liefern Ihnen komplette Tor-, Zaun- und Schrankenanlagen exakt aufeinander abgestimmt nach Ihren Vorstellungen und Wünschen. Unser hauseigener Wartungsservice garantiert dauerhaft optimale Funktion und Werterhalt der Anlagen. Fordern Sie unser kostenloses Infomaterial an.

berleermann

Berleermann Torbau GmbH
Ulmenstraße 3
48485 Neuenkirchen
Deutschland

Tel.: +49 5973 9481-0
Fax: +49 5973 9481-50
Internet: www.berleermann.de
E-mail: info@berleermann.de

Technische Änderungen und Irrtum vorbehalten.



Neu !

Aluminium Systemschiebetor INOVA SilverLine®

INOVA® - jetzt auch in Aluminium

Mit dem neuen Systemschiebetor INOVA SilverLine® gibt es die bewährten INOVA® Schiebetore jetzt auch in Aluminium.

Bewährtes im modernen Design

INOVA SilverLine® vereint die Zuverlässigkeit der INOVA® Antriebs- und Sicherheitstechnik mit den Möglichkeiten und der Eleganz einer Aluminiumkonstruktion.

Wesentliches Merkmal von INOVA SilverLine® ist der innovative, modulare Aufbau des Torflügels. Je nach erforderlicher Statik können so unterschiedliche Tore bis 15m lichte Durchfahrt kostengünstig gefertigt werden.

Dabei verleiht der in den Ober- und Unterholm eingelegte Silberstreifen der robusten Konstruktion ein unverwechselbares, filigranes Design.

Die Visitenkarte für Ihre Einfahrt

Freitragend bis 15m lichte Durchfahrtsbreite

Komfortabel

kurze Öffnungs- und Schließzeiten und einfache Bedienung mit Funk (serienmäßig)

Kostengünstig

durch innovatives Konstruktionsprinzip (patentiert)

Zuverlässig und wartungsarm

mit dem bewährten INOVA® Antriebssystem

Sicher

aktive Kontaktleisten und Lichtschranken im Industriestandard

Flexibel

mit umfangreichen Ausstattungsoptionen lässt sich die Toranlage leicht in Ihr individuelles Sicherheitskonzept integrieren

Konstruktion

Der Torflügel wird als Schraubkonstruktion in Modulbauweise gefertigt.

Das bedeutet, dass der Unterholm nicht wie bisher aus einem teuren, großen Profil besteht, sondern dass aus einer kleinen Anzahl von Profilen - durch Kombination - unterschiedlich große Unterholme entsprechend der statischen Anforderungen realisiert werden können.

Durch dieses patentierte, innovative Konstruktionsprinzip können Unterholmvarianten von 200 mm bis 440 mm für lichte Durchfahrtsbreiten von bis zu 15m kostengünstig gefertigt werden.



Unterholmhöhe [mm]:	440	340	240	200
Lichte Durchfahrt:	bis 15m	bis 13m	bis 11m	bis 9m



Oberfläche

Je nach Bedarf stehen drei attraktive Oberflächen zur Auswahl:

- **Aluminium pressblank** als günstige Einstiegsvariante
- **Aluminium eloxiert** für Schiebetore im elegant schlichten Design
- **pulverbeschichtet** nach individuellem Wunsch mit dem markanten Silberstreifen in der Mitte des Ober- und Unterholmes.

Antrieb und Sicherheit

Der von außen unsichtbare INOVA® Antrieb ist manipulationsgeschützt im Unterholm angebracht und sorgt mit ausreichenden Leistungsreserven für einen zuverlässigen Betrieb auch bei widrigen Witterungsverhältnissen.

Serienmäßige Ausstattung

- Microcontrollersteuerung INOVAMATIC 400 mit Menüsystem
- Funk inkl. 1 Handsender
- 5 aktive Sicherheitskontaktleisten
- 2 Lichtschranken




Berlemann Torbau GmbH
 Ulmenstraße 3
 48485 Neuenkirchen
 Deutschland

Tel.: +49 5973 9481-0
 Fax: +49 5973 9481-50
www.berlemann.de
info@berlemann.de